

ŠIAULIŲ VALSTYBINĖS KOLEGIJOS

TRANSPORTO INŽINERIJOS KRYPTIES STUDIJŲ
IŠORINIO VERTINIMO EKSPERTŲ
REKOMENDACIJŲ ĮGYVENDINIMO PAŽANGOS ATASKAITA

Transporto inžinerijos krypties (studijų programos: *Automobilių techninis eksploatavimas* (6531EX048) ir *Transporto logistikos technologijos* (6531EX051) (toliau – Studijų programos) išorinis vertinimas buvo vykdomas 2021 m. *Transporto inžinerijos* krypties studijos akredituotos SKVC direktoriaus 2021 m. liepos 30 d. įsakymu Nr. [SV6-12](#) 7 metams (iki 2027-08-31).

Pažangos ataskaita svarstyta ir patvirtinta Fakulteto tarybos posėdyje 2024-12-06, protokolais Nr. VT4-14.

Vertinamoji sritis	Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai	Planuojami veiksmai vertinamojoje srityje	Pastabos
1. Studijų tikslai, rezultatai ir turinys	Skiriasi kontaktinių darbo valandų dieninėse ir ištęstinėse studijose skaičius. Ištęstinių studijų atveju dalis paskaitų ir praktiniai / laboratoriniai darbai vykdomi konsultacijų forma. Siekiant užtikrinti, kad būtų pasiekti studijų rezultatai, studijų modulių aprašuose turi būti apibrėžtos vykdomų studijų alternatyvos ir atitinkami vertinimo metodai.	Atnaujinant studijų programą	Nuolatinių ir ištęstinių studijų dalykų aprašuose suvienodinti praktinių / laboratorinių darbų kontaktines valandas	Atnaujinant studijų programas (<i>Transporto logistikos technologijos</i> patvirtinta 2024-05-22 Akademinės tarybos nutarimu Nr. ATN-17; <i>Automobilių techninis eksploatavimas</i> patvirtinta 2024-06-14 Akademinės tarybos nutarimu Nr. ATN-18) numatytas vienodas praktinių / laboratorinių darbų valandų skaičius tiek nuolatinėje, tiek ištęstinėje studijų formose. Taip užtikrintas lygiavertis studijų rezultatų pasiekimas abiejų studijų formų studentams.
2. Mokslo (meno) ir studijų veiklos sąsajos	Siekiant atskleisti skirtumą tarp praktinio darbo ir praktinių tyrimų, pastarųjų tobulinimo tikslu turėtų būti padidintas mokslinėse konferencijose dalyvaujančių studentų procentas.	Kiekvienais metais	Skatinti studentus atlikti taikomuosius tyrimus ir pristatyti idėjas bei rezultatus mokslinėse konferencijose	Krypties dėstytojai kasmet skatina studentus įsitraukti į mokslinę veiklą, pristatyti baigiamųjų darbų / projektų idėjas mokslinėse konferencijose, vadovauja studentų mokslo darbams. Stiprėja dėstytojų ir studentų bendradarbiavimo sinergija rengiant ir publikuojant bendrus straipsnius recenzuojamame Kolegijos leidinyje „Taikomieji moksliniai tyrimai“: 2022 m. publikuoti 3 bendri straipsniai; 2023 m. publikuoti 2 bendri straipsniai. https://ojs.svako.lt/TMT/issue/archive Studentai kviečiami skaityti pranešimus konferencijose – informacija platinama akademinėms grupėms el. paštu, skelbiama Kolegijos tinklalapyje ir socialiniuose tinkluose. Aktyviai įsitraukti į įvairias veiklas studentus skatina vardinės ir savivaldybių stipendijos, mecenatų parama: Pakruojo raj., Šiaulių raj. savivaldybių stipendijos, vardinė Alvydo Stulpino stipendija. 2024 m. sudaryta paramos sutartis išskirtinai transporto inžinerijos krypties studentams su UAB

Vertinamoji sritis	Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai	Planuojami veiksmai vertinamojoje srityje	Pastabos
				„Aviatic MRO“. Kasmet pastebimas vis aktyvesnis krypties studentų dalyvavimas mokslinėse konferencijose: 2021 m. pranešimus konferencijose skaitė 8 studentai; 2022 m. pranešimus konferencijose skaitė 9 studentai; 2023 m. pranešimus konferencijose skaitė 15 studentų. Studentų pranešimų medžiaga publikuojama leidinyje „Verslas, naujos technologijos ir sumani visuomenė“: https://ojs.svako.lt/VNTSV/issue/view/27 https://ojs.svako.lt/VNTSV/issue/view/36 https://ojs.svako.lt/VNTSV/issue/view/26
	Rekomenduojama dėstytojams intensyviau įsitraukti į taikomuosius (pramonės srities įmonių užsakytus) tyrimus transporto inžinerijos srityje, atitinkamai paskatinant mokslinių tyrimų rezultatus aktyviau skelbti mokslo žurnaluose.	Kiekvienais metais	Įtraukti dėstytojus į taikomuosius tyrimus transporto inžinerijos srityje, skatinti tyrimų rezultatus aktyviau skelbti mokslo žurnaluose	Kolegija skatina didesnį dėstytojų įsitraukimą finansuodama dėstytojų mokslinius tyrimus, publikavimo ir mokslinių straipsnių redagavimo mokesčius. Nuo 2021 m. dėstytojai motyvuojami finansinėmis paskatomis už mokslinę veiklą (užsakomųjų taikomųjų tyrimų vykdymą, pranešimus konferencijose, studijas doktorantūroje, aktyvią veiklą asociacijose) ir publikacijas. Už mokslinę veiklą paskatinti: 2021 m. – 5 krypties dėstytojai; 2022 m. – 9 krypties dėstytojai; 2023 m. – 10 krypties dėstytojų. Už publikacijas paskatinti: 2021 m. – 4 krypties dėstytojai; 2022 m. – 7 krypties dėstytojai; 2023 m. – 4 krypties dėstytojai. Kasmet pastebimas vis didesnis transporto inžinerijos studijų krypties dėstytojų įsitraukimas į mokslinę veiklą: 2021 m. publikuoti 4 straipsniai; 2022 m. publikuoti 7 straipsniai; 2023 m. publikuoti 8 straipsniai. Taikomųjų tyrimų rezultatai aktyviau pristatomi tarptautinėse ir respublikinėse konferencijose: 2021 m. skaitytas 1 pranešimas; 2022 m. skaityti 9 pranešimai; 2023 m. skaityti 9 pranešimai.
3. Studentų priėmimas ir parama	Rekomendacijų nepateikta			

Vertinamoji sritis	Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai	Planuojami veiksmai vertinamojoje srityje	Pastabos
4. Studijavimas, studijų pasiekimai ir absolventų užimtumas	Siekiant užtikrinti nešališką ir teisingą studentų vertinimą, būtų protinga studijų moduluose pateiktose vertinimo formose išdėstyti vertinimo kriterijus (nustatant jų svorį, t. y. poveikį balui) atspindinčius įrodymus, kuriuos, vertindamas studento įgytas žinias ir įgūdžius, naudoja dėstytojas.	Kiekvienais metais	Krypties studentams prieinamai ir aiškiai pateikti dalykų vertinimo kriterijus, nurodyti jų poveikį galutiniam įvertinimui	Atnaujintuose transporto inžinerijos studijų krypties programų dalykų aprašuose pateikiami vertinimo kriterijai, atspindintys kiekvieno tarpinio atsiskaitymo poveikį galutiniam įvertinimui. Prieš kiekvieno semestro pradžią studijų krypties komitete atestuojami dėstomi dalykai (Transporto inžinerijos studijų krypties komiteto posėdžio protokolai: 2022-10-04 Nr. PK7-2, 2023-01-04 Nr. PK7-1, 2024-02-02 Nr. PK7-2, 2024-09-06 Nr. PK7-4). Dalykų dėstytojai rengia atestavimo dokumentus, kuriuose yra pateikiamas detalus kiekvienos vertinimo formulės dedamosios vertinimo aprašas, nurodomas jų poveikis galutiniam įvertinimui (svoris). Pradėdami dėstyti dalyką dėstytojai pristato ir paaiškina studentams dalyko aprašą, tarpinių užduočių aprašus, numatomus studijų rezultatus, vertinimo tvarką (tarpinių atsiskaitymų įtaką dalyko įvertinimui, atsiskaitymų perlaikymo galimybes), vertinimo kriterijus.
	Tik nedidelė dalis baigiamųjų darbų temų yra susijusios su krovinių gabenimo geležinkeliu kryptimi. Sektoriui aktualių temų užsakymų reikėtų ieškoti bendradarbiaujant su viena didžiausių transporto kompanijų Baltijos regione.	Kiekvienais metais	Bendrauti ir bendradarbiauti su AB „Lietuvos geležinkeliai“ ieškant aktualių baigiamųjų darbų užsakymų krovinių vežimo geležinkeliais tematika	Plėtojami ryšiai su AB „Lietuvos geležinkeliai“. 2024 m. pasirašyta bendradarbiavimo sutartis, bendrovės atstovai vedė svečio paskaitas apie technologinę plėtrą, dalyvavo Kolegijos organizuojamuose renginiuose. Vykdyti bendradarbiavimo vizitai į Radviliškio riedmenų ir lokomotyvų depus. Planuojami vizitai į krovinių ir keleivių vežimo bendroves „LTG Cargo“ ir „LTG Link“.
			Siekiant paskatinti studentus aktyviau rinktis baigiamųjų darbų temas, susijusias su geležinkelių transportu, peržiūrėti dalykų, tiesiogiai susijusių su geležinkelių transportu, apimtis	Atnaujinant <i>Transporto logistikos technologijų</i> studijų programą padidintos studijų krypties dalykų, susijusių su vežimo geležinkelių transportu technologijomis, apimtys (Geležinkelių dalyko apimtis padidėjo nuo 5 iki 6 kreditų, Krovinių vežimo dalyko – nuo 8 iki 9 kreditų, Transporto teisės dalyko – nuo 4 iki 6 kreditų), siekiant didesnę dėmesį skirti geležinkelių transportui.
			Įtraukti daugiau ir įvairesnių baigiamųjų darbų temų, tiesiogiai susijusių su krovinių gabenimu geležinkeliais	Pastebima baigiamųjų darbų temų, susijusių su geležinkelių transportu, dalies didėjimo tendencija: 2017–2020 m. temos, susijusios su geležinkelių transportu, sudarė 2,5 proc., o 2021–2024 m. – 7,6 proc. Studentai skatinami rinktis įvairesnes temas, tiesiogiai susijusias su krovinių gabenimo geležinkelių transportu

Vertinamoji sritis	Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai	Planuojami veiksmai vertinamojoje srityje	Pastabos
				organizavimu arba intermodaliniu būdu panaudojant geležinkelių transportą, pavyzdžiui: „UAB „Agrokoncernas“ pavojingųjų krovinių vežimo kelių ir geležinkelių transportu lyginamoji analizė“, 2021 m.; „Konteinerių vežimo kelių ir geležinkelių transportu lyginamoji analizė“, 2022 m.; „Kęstučio Mikalausko įmonės krovinių vežimo kelių transportu ir intermodaliniu būdu lyginamoji analizė“, 2023 m.; „AB „Orlen Lietuva“ produkcijos transportavimo proceso organizavimas kelių ir geležinkelių transportu“, 2024 m.
	Ekspertų grupė rekomenduoja atlikti struktūrinę absolventų apklausą apie jų įsidarbinimą.	Kiekvienais metais	Palaikyti ryšius su absolventais ir vykdyti jų karjeros stebėseną	Kolegijoje kasmet vykdoma absolventų karjeros stebėseną: https://svako.lt/lt/studentams/karjera/darbo-rinkos-tendencijos Siekiant palaikyti glaudesnius ryšius su absolventais nuo 2022 m. kasmet birželį organizuojamas renginys „Alumnų sugrįžtuvės“. 2024 m. įsteigta Šiaulių valstybinės kolegijos alumnų asociacija, kurios tikslas – skatinti ir palaikyti tvirtus alumnų tarpusavio ryšius, prisidėti prie Kolegijos įvaizdžio kūrimo ir puoselėjimo, aktyviai įsitraukti į Kolegijos viešinimo ir projektines veiklas: https://svako.lt/lt/studentams/alumnai Siekiant papildyti absolventų karjeros stebėsenos rezultatus 2024–2025 m. m. planuojama atlikti absolventų apklausą apie jų įsidarbinimą.
	Siekiant baigiamųjų projektų temų įvairovės ir glaudesnio jų ryšio su inžinerine veikla, svarbu siekti intensyvesnio bendradarbiavimo su socialiniais partneriais, kurie galėtų siūlyti projektų idėjas arba užsakyti su įmonės veikla susijusius projektus.	Kiekvienais metais	Plėsti socialinių partnerių ratą, atsižvelgiant į jų vykdomų inžinerinių veiklų pobūdį ir apimtį	Pasirašytos bendradarbiavimo sutartys su įmonėmis, veikiančiomis vidaus ir tarptautinėse rinkose: UAB „Departus Truck Service“ 2021-04-02 Nr. SP1-1; UAB „Radviliškio autoservisas“ 2023-12-14 Nr. SP-26 (1.22); AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2024-06-04 Nr. SP-8 (1.22); UAB „Auto 18“ 2024-10-24 Nr. SP-17(1.22). Įmonių veiklos sritys aktualios transporto inžinerijos kryptims: lengvųjų automobilių techninė priežiūra ir remontas, komercinio transporto techninė priežiūra ir

Vertinamoji sritis	Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai	Planuojami veiksmai vertinamojoje srityje	Pastabos
				remontas, keleivių vežimas geležinkelių transportu vidaus ir tarptautiniais maršrutais, krovinių vežimas geležinkelių transportu vidaus ir tarptautiniais maršrutais.
			Bendradarbiauti su įmonėmis ieškant įvairesnių baigiamųjų darbų / projektų idėjų ar užsakomųjų tyrimų	Bendradarbiaujama su socialiniais partneriais – jie kviečiami į studijų krypties komiteto posėdžius atviroms diskusijoms. Susitikimų metu diskutuojama apie specialistų poreikį, studentų praktikos galimybes, baigiamųjų darbų tematiką, užsakomųjų tyrimų poreikį. Kolegijos tinklalapyje skelbiamos užsakomųjų tyrimų kryptys, jos viešinamos ir socialiniuose tinkluose: https://svako.lt/lt/visuomenei/paslaugos/uzsakomieji-tyrimai Studentai rengia baigiamuosius darbus / projektus pagal įmonių užsakymus, pavyzdžiui, UAB „Autostilsas“ užsakymu studentas, įgyvendindamas baigiamąjį projektą, suprojektavo ir pagamino krovinių automobilių pneumatinių sistemų tikrinimo stendą (Užsakymo paraiška Nr. MT-11 (8.17)). Dirbantys studentai turi galimybę rengti baigiamuosius darbus / projektus, susijusius su įmonėmis, kuriose dirba, pavyzdžiui: „Salling Group Netto“ paskirstymo centro sandėliavimo proceso optimizavimas“; „UAB „BOLLE Container LT“ krovinių transporto parko plėtra“; „UAB „Granulita“ produkcijos transportavimo proceso analizė“; „UAB „Eternit Baltic“ produkcijos transportavimo proceso organizavimas“; „AB „Orlen Lietuva“ produkcijos transportavimo proceso organizavimas kelių ir geležinkelių transportu“.

Vertinamoji sritis	Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai	Planuojami veiksmai vertinamojoje srityje	Pastabos
5. Dėstytojai	Dėstant transporto inžinerijos krypties dalykus yra aktualu didinti kviestinių dėstytojų skaičių. Rekomenduojama į akademinių mainų programas įtraukti daugiau transporto inžinerijos studijų krypties dėstytojų bei ugdyti anglų kalbos įgūdžius.	Kiekvienais metais	Naudojantis įvairiomis finansavimo galimybėmis kviešti dėstytojus iš užsienio dėstyti transporto inžinerijos krypties studentams	Kviestiniai dėstytojai atvyksta vesti paskaitų transporto inžinerijos studijų krypties studentams pagal programą „Erasmus+“ ir finansuojant savivaldybei: 2023–2024 m. m. pagal mobilumo programą „Erasmus+“ atvyko ir paskaitas skaitė 2 dėstytojai iš Vengrijos (University of Miskolc) bei 1 dėstytojas iš Portugalijos (Polytechnic Institute of Portalegre). 2024–2025 m. m. pagal savivaldybės finansuotą dėstymo vizitą atvyko ir paskaitas skaitė dėstytojas iš Vengrijos (Széchenyi István universiteto).
			Kviesti socialinius partnerius vesti „svečio paskaitų“, seminarų, mokymų	Transporto inžinerijos krypties studentai dalyvauja socialinių partnerių vedamose „svečio paskaitose“, seminaruose, mokymuose, išvykstamosiose paskaitose ir konkursuose: Projekto „SVAKO verslumo laboratorija“ seminarai: „Business Environment and Competitiveness“ 2021-10-07, „Business Challenges and Goals“ 2021-10-06, „Vertės pasiūlymas vartotojui: kaip sukurti produktą, kurio norėtų visi?“ 2021-10-11, „Basic Guide for Entrepreneurs: Economic and Financial Analysis in Marketing for Strategic Decisions“, 2021-10-13, „Kaip smulkusis verslas gali įgyti konkurencinį pranašumą?“ 2021-10-20, „Kaip išsigryninti savo verslo modelį ant 1 lapo per 20 minučių?“, 2021-10-21; Svečio paskaita „Alyvos, jų specifikacijos, standartai, žymėjimas“, UAB „Jungent Lietuva“ 2022-01-17; Išvykstamoji paskaita UAB „Ivetra ir Ko“ 2023-04-17; Projekto „ŽINOK (Žinios, INOvacijos, Kompetencijos) – studentų mokslo raiškos erdvė“ seminarai: „Tyrimo išvadų formulavimas ir ataskaitos parengimas. Tyrimo rezultatų pristatymas, viešinimas ir publikavimas“, 2023-11-14, „Bibliometric analysis of scientific literacy using VOS viewer“, 2023-09-20, „Tyrimo problemos paieška ir formulavimas. Tyrimo parametrai“, 2023-09-13; Konkursas „Jaunasis sunkvežimių mechanikas 2023“, „Nexus Truck Lietuva“ asociacija, 2023-12-05; Respublikinis Juozo Algimanto Valatkos konkursas „Geriausias jaunasis automobilininkas“, Šiaulių valstybinė kolegija, UAB „Jupojos technika“, UAB

Vertinamoji sritis	Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai	Planuojami veiksmai vertinamojoje srityje	Pastabos
				„Jungent“, UAB „Departus“ 2023-05-18; Svečio paskaita „Banner akumuliatorių baterijos“, UAB „Tobis“ 2024-03-28; Svečio paskaita „Technologinė plėtra“, AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2024-04-04; Išvykstamoji paskaita susipažinimas su UAB „Autostilsas“ veikla 2024-04-11; Projekto „Verslumo laboratorija: kaip prisijaukinti verslą?“ seminarai 2024-09-14, 2024-10-14; Projekto „IDEA FIX. Antrinio medžiagų panaudojimo gamybos inovacija“ seminaras „Studentų kūrybiškumo ugdymas antrinio medžiagų panaudojimo gamyboje idėjų generavimui“ 2024-10-17; Kūrybinės dirbtuvės START-UP MASTERS – kaip sukurti verslo idėją? Šiaulių pramonės, prekybos ir amatų rūmai 2024-11-18; Konkursas „Jaunasis sunkvežimių mechanikas 2024“, „Nexus Truck Lietuva“ asociacija, 2024-12-03.
			Skatinti studijų krypties dėstytojus dalyvauti mobilumo programose	Kolegijoje skatinamas dėstytojų akademinis mobilumas. Suteikiama galimybių išvykti į dėstyto ir mokymosi vizitus, dalyvauti BIP veiklose. Tarptautinių ryšių skyrius platina informaciją apie akademinių mainų galimybes Kolegijos tinklalapyje, siunčia informaciją dėstytojams el. paštu. Pagal akademinių mainų programas 28 vizitams buvo išvykę 9 studijų krypties dėstytojai (53 proc.): 2021–2022 m. m. 7 vizitai, 4 dėstytojai; 2022–2023 m. m. 9 vizitai, 7 dėstytojai; 2023–2024 m. m. 7 vizitai, 4 dėstytojai; 2024–2025 m. m. 5 vizitai, 5 dėstytojai. 7 studijų krypties dėstytojai (41 proc.) skaitė paskaitas studentams, atvykusiems iš užsienio aukštųjų mokyklų: 2021–2022 m. m. 4 dėstytojai; 2022–2023 m. m. 3 dėstytojai; 2023–2024 m. m. 5 dėstytojai; 2024–2025 m. m. 4 dėstytojai.

Vertinamoji sritis	Išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijos	Rekomendacijų įgyvendinimo apimtis ir terminai	Planuojami veiksmai vertinamojoje srityje	Pastabos
			Ugdyti studijų krypties dėstytojų anglų kalbos įgūdžius	Dėstytojų anglų kalbos įgūdžiams ugdyti Kolegijoje kasmet organizuojami anglų kalbos kursai, kuriuose dalyvauja ir transporto inžinerijos studijų krypties dėstytojai: 2021–2022 m. m. anglų kalbos mokymai, 40 val. – 4 dėstytojai; 2022–2023 m. m. anglų kalbos mokymai, 18 val. – 2 dėstytojai; 2023–2024 m. m. anglų kalbos kursai, 40 val. – 2 dėstytojai; 2024–2025 m. m. anglų kalbos kursai 40 val. – 3 dėstytojai.
6. Studijų materialieji ištekliai	Rekomendacijų nepateikta			
7. Studijų kokybės valdymas ir viešinimas	Rekomendacijų nepateikta			

Verslo ir technologijų fakulteto dekanė

dr. Ingrida Vaičiulytė

Pareigos, vardas, pavardė

parašas

data

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ VALSTYBINĖ KOLEGIJA
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Transporto inžinerijos krypties studijų išorinio vertinimo ekspertų rekomendacijų įgyvendinimo pažangos ataskaita
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-12-12 Nr. SD-411 (9.24 E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Studijų kokybės vertinimo centras
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ingrida Vaičiulytė Dekanė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-12-12 09:40
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-12-12 09:40
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-18 09:59 - 2025-05-17 09:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20241203.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-12-12)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-12-12 nuorašą suformavo Neringa Bražaitė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-